

**Mytaxi Iberia, S.L.**  
Pl. de Catalunya, 1, Piso 4º D  
08002 Barcelona



A la atención de Jaime Rodríguez de Santiago y Michael Blüthmann

Barcelona, 8 de julio de 2021

Apreciados Sres.:

Lamentamos que la carta que nos escriben como respuesta esté cargada de sarcasmo, chabacanería y acusaciones veladas y que, además, ésta no dé respuesta a las cuestiones que afectan gravemente al sector del taxi. También lamentamos que, en lo que entendemos es una actitud cobarde, la carta no vaya firmada por ninguna de las personas responsables de su empresa.

Nos sorprende que una nueva marca formada de la colaboración de dos grandes empresas automovilísticas centenarias y de gran prestigio, como son Daimler y BMW, se permita jugar con la reputación de sus matrices y el dinero de sus accionistas a través de acciones frívolas como la carta que nos remitieron.

Sin perder más tiempo en cuestiones que no nos ocupan a los taxistas, queremos referirnos a la nueva unión de FreeNow con Uber y Bolt a nivel europeo para acabar con nuestro sector. Desde el pasado octubre FreeNow, Uber y Bolt se han unido en una entidad llamada **Move EU** (Mueve UE), que según explican en su web “reúne a los principales actores en el ámbito de los nuevos servicios de movilidad, [h]ablando con una sola voz”. Esta asociación está creada, según sus palabras, para ‘eliminar obstáculos regulatorios’ que perjudiquen sus intereses, obstáculos que describen en su web ([aquí](#)) citando literalmente ejemplos de la legislación catalana y española como casos a derribar:

*“La regla de "regreso al garaje", [...] que requiere que los conductores regresen vacíos a base después de completar una carrera antes de poder atender a un nuevo cliente. [...]. En cambio, **los estados miembros con normas equilibradas para taxis y VTC, como Estonia, Eslovaquia o los Países Bajos, no cuentan con una norma de "retorno al garaje". En estos países, los taxis y los VTC pueden competir en las mismas condiciones flexibles.***

*La imposición de un período de precontratación para las VTC es un gran obstáculo para desarrollar una actividad viable de transporte. **Esto es especialmente cierto en la región de Barcelona en España donde la Generalitat de Catalunya ha impuesto un tiempo mínimo de espera de 15 minutos para la categoría VTC. [...].***

*Además, las limitaciones de número de licencias crean una escasez artificial, limitan la competencia con otros servicios de movilidad y reducen los incentivos para innovar, lo que afecta la elección del consumidor y provoca un aumento de los precios. En la mayoría de los casos, estas restricciones se establecen a nivel regional y se aplican en la mayoría de las ciudades y Estados miembros. Limitar el número de licencias no permite satisfacer la creciente demanda de movilidad y aumenta el precio para los pasajeros. **En España, existe una ratio de solo 1 autorización VTC por cada 30 licencias de taxi, lo que restringe tanto a los taxis como los VTC. [...].***”

Nos parece que las respuestas que ustedes niegan a los taxistas en su carta quedan respondidas de forma clara, aunque en otro idioma, que quizás ustedes piensen que el taxista no va a comprender, en su misma web.

Esto no nos sorprende, dado que en su informe ‘Perspectivas del futuro de la movilidad urbana en España’, de 2019 ([aquí](#)) ustedes ya dejaban claro que su objetivo es ir en contra de la limitación al número de licencias (ver páginas 34-35), lo que a la práctica significa que persiguen la eliminación del sistema de licencias, a pesar del **gran daño patrimonial que eso supondría para los taxistas.**

No podemos terminar sin responder a las acusaciones veladas contra nuestra asociación y contra de la honestidad de nuestros asociados:

- **Es absolutamente falso que integrantes de nuestra asociación estén coaccionando a otros taxistas.**
- **De la misma manera que se ha presentado una querrela en contra del Sr. Juan Galiardo, director general de Uber en España, por acusaciones falsas similares a las que ustedes vierten contra nosotros veladamente, procederemos de la misma manera en contra de ustedes si persisten en tales acusaciones infundadas.**

Les recordamos que la única información de la que somos responsables es la que aparece en nuestras redes sociales y canales habituales de comunicación y, los animamos a contestar a esta misiva con la misma celeridad demostrada hasta ahora y a firmar su carta de respuesta que, esta vez sí, esperamos dé respuesta a cuestiones que interesan al sector del taxi.

También queremos reiterar que, en tanto que asociación que defiende los intereses del sector, Elite Taxi trabaja diariamente para que sus asociados

dispongan de la máxima información para decidir, con pleno conocimiento, sobre las opciones que ofrece el mercado y asegurar así que cualquier taxista pueda trabajar libremente con quien desee.

Por último y para que quede constancia insistimos en que el sector merece que tengamos un **debate público** en el que, desde el máximo respeto, podamos dar nuestros puntos de vista sobre las cuestiones que afectan al futuro inmediato de la movilidad de las ciudades, en el que el taxi juega un papel central. **No nos gustaría vernos obligados a denunciar públicamente, a través de movilizaciones, que los responsables de FreeNow España no atienden a la organización que representa a dos tercios de los taxistas del AMB, negándoles así su derecho a escuchar sus argumentos sobre estas cuestiones acuciantes. Sin duda, esa falta de transparencia acabaría conociéndose en el sector de taxi de toda Europa, ocasionando consecuencias negativas para su compañía**

Atentamente y a la espera de su respuesta,

Alberto Álvarez Vega coordinador de la Asociación profesional Élite Taxi

TAXI  
BCN