



Comunicació 1/2020 relativa a les condicions de prestació dels serveis d'arrendament de vehicles amb conductor de conformitat amb el Decret llei 5/2017, Decret llei 4/2019 i Reial decret llei 13/2018 .

L'entrada en vigor del Decret llei 5/2017, d'1 d'agost, de mesures urgents per a l'ordenació dels serveis de transport de viatgers en vehicles de fins a nou places; del Decret llei 4/2019, de 29 de gener, de mesures urgents en matèria de transport de viatgers mitjançant el lloguer de vehicles amb conductor, així com del Reial decret llei 13/2018, de 28 de setembre, pel qual es modifica la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, en matèria d'arrendament de vehicles amb conductor, han introduït importants novetats en el marc regulatori dels serveis de lloguer de vehicles amb conductor, a Catalunya.

Amb la finalitat de coordinar les actuacions inspectores que es practiquin en aplicació de l'esmentat marc regulatori vigent en territori català, s'escau explicitar determinades indicacions relatives a la inspecció i control dels serveis d'arrendament de vehicles amb conductor.

Aquesta comunicació pot estar subjecta a determinades modificacions en relació a les Administracions competents per a instruir els expedients sancionadors que es derivin de les denúncies formulades per infraccions de les disposicions reguladores. En el cas que es produeixin les referides modificacions, es comunicarà pertinentment, de forma que els criteris expressats a continuació seran de plena aplicació fins aquell moment.

1. Estacionament dels vehicles.

D'acord amb l'article 4.3 del Decret llei 4/2019 de de mesures urgents en matèria de transport de viatgers mitjançant el lloguer de vehicles amb conductor i l'article 182.1 del Reglament d'ordenació dels Transports Terrestres, els vehicles adscrits a les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor no podran, en cap cas, circular per les vies públiques en busca de clients ni propiciar la captació de viatgers.

En conseqüència:

- Els vehicles adscrits a les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor (classe VTC) que es trobin en condició de servei no contractat hauran de romandre estacionats en aparcaments o garatges.

En el supòsit que es detecti la presència d'un vehicle que es trobi en condició de servei no contractat i que estigui estacionat en un lloc diferent dels aparcaments o garatges prescrits per la llei, sense causa justificada, l'empresa titular de l'autorització serà denunciada per "romandre estacionat a la via pública tot propiciant la captació de viatgers que no han contractat prèviament el servei":



700304 / 601 euros (servei amb origen i destinació a l'AMB)

SB02.13 / 601 euros (servei amb origen o destinació fora de l'AMB)

- Per altra banda, l'estacionament en aparcaments o garatges en cap cas pot emparar la captació de viatgers. En el supòsit que es detecti la presència d'un vehicle que es trobi en condició de servei no contractat estacionat en un aparcament o garatge el qual, per la seva configuració, propiciés la captació de viatgers l'empresa titular de l'autorització serà denunciada per "estacionar un vehicle tot propiciant la captació de viatgers que no han contractat prèviament el servei":

700304 / 601 euros (servei amb origen i destinació a l'AMB)

SB02.13 / 601 euros (servei amb origen o destinació fora de l'AMB)

Caldrà descriure a la denúncia les circumstàncies per les que la persona denunciant arriba a la conclusió que l'estacionament en l'aparcament o garatge presumptament propiciava la captació de viatgers.

- Atesa l'orientació explicitada a la llei a impedir que es propiciï la captació de viatgers, l'estacionament en aparcaments o garatges als efectes que ens ocupen no inclourà en cap cas el propi de zones delimitades en infraestructures de mobilitat com ara aeroports, ports o estacions de ferrocarril per als estacionaments de curta durada destinats a la càrrega i descàrrega instantània de viatgers. De la mateixa manera, no estarà permès, l'estacionament en aparcament de vehicles que presentin una configuració oberta, de forma que els potencials usuaris de serveis de lloguer de vehicles amb conductor que no hagin contractat el servei amb l'antelació prevista per les disposicions normatives aplicables, hi puguin establir contacte visual amb els possibles prestadors dels serveis. Dins d'aquesta tipologia no permesa a aquest efectes d'aparcaments de vehicles, es fa especial esment a la circumstància que resta prohibit l'estacionament de vehicles adscrits a les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor que es trobin en condició de servei no contractat, en aparcaments ubicats a aeroports, ports i estacions de ferrocarril de Catalunya, en els quals es trobin els vehicles a la vista, en les zones de pas dels usuaris de les esmentades infraestructures de mobilitat.
- En cas que es detecti la presència d'un vehicle que es trobi en condició de servei no contractat, estacionat, sense causa justificada, en un aparcament o garatge ubicat en zones delimitades en infraestructures de mobilitat com ara aeroports, ports o estacions de ferrocarril per als estacionaments de curta durada destinats a la càrrega i instantània de viatgers; o en aparcament de vehicles que presentin una configuració oberta; o estacionats a la vista en aparcaments ubicats a aeroports, ports i estacions de ferrocarril de Catalunya en les zones de pas dels usuaris d'aquestes infraestructures de mobilitat, l'empresa titular de l'autorització serà denunciada per "estacionar un vehicle tot propiciant la captació de viatgers que no han contractat prèviament el servei":

700304 / 601 euros (servei amb origen i destinació a l'AMB)

SB02.13 / 601 euros (servei amb origen o destinació fora de l'AMB)

Pel que fa específicament el tipus infractor “estacionar un vehicle tot propiciant la captació de viatgers que no han contractat prèviament el servei”, la competència territorial correspondrà:

- A l'Àrea Metropolitana de Barcelona en el cas que el vehicle es trobi estacionat il·legalment en una localització ubicada en el seu àmbit territorial.
- A la Generalitat de Catalunya mitjançant les unitats de la Direcció General de Transports i Mobilitat , en cas que el vehicle es trobi estacionat il·legalment en una localització ubicada en qualsevol àmbit territorial que no estigui comprès en el terme de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

2. Circulació de vehicles

D'acord amb l'article 4.3 del Decret Llei 4/2019 de de mesures urgents en matèria de transport de viatgers mitjançant el lloguer de vehicles amb conductor i l'article 182.1 del Reglament d'ordenació dels Transports Terrestres, els vehicles adscrits a les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor no podran, en cap cas, circular per les vies públiques en busca de clients ni propiciar la captació de viatgers.

En conseqüència:

- Els vehicles adscrits a les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor (classe VTC) que es trobin en condició de servei no contractat, no poden circular per les vies públiques a la cerca de clients.

En el supòsit que es detecti la presència d'un vehicle que es trobi en condició de servei no contractat i que circuli per les vies públiques a la cerca de clients l'empresa titular de l'autorització serà denunciada per “circular per les vies públiques a la cerca de clients”:

700303 / 601 euros (servei amb origen i destinació a l'AMB)

SB02.12 / 601 euros (servei amb origen o destinació fora de l'AMB)

Caldrà descriure a la denúncia els motius presos en consideració per la persona denunciant per concloure que la circulació per les vies públiques té per objecte presumptament la cerca de clients, com ara la circulació erràtica del vehicle, el pas pel mateix punt de la via pública reiterades vegades en un breu període de temps o qualsevol altra.

Pel que fa específicament al tipus infractor “circular per les vies públiques a la cerca de clients”, la competència territorial correspondrà:



- A l'Àrea Metropolitana de Barcelona en el cas que el vehicle es trobi circulant per les vies públiques a la cerca de clients en una localització ubicada en el seu àmbit territorial.
- A la Generalitat de Catalunya mitjançant les unitats de la Direcció General de Transports i Mobilitat, en cas que el vehicle es trobi circulant per les vies públiques a la cerca de clients en una localització ubicada en qualsevol àmbit territorial que no estigui comprès en el terme de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

3. Geolocalització del vehicle amb caràcter previ a la contractació

D'acord amb l'article 4.4 del Decret Llei 4/2019 de mesures urgents en matèria de transport de viatgers mitjançant el lloguer de vehicles amb conductor es considera que la geolocalització que permet als clients ubicar amb caràcter previ a la contractació els vehicles disponibles adscrits a una autorització d'arrendament de vehicles amb conductor propicia la captació de viatgers, per tant, no es pot practicar.

En conseqüència:

- Els vehicles adscrits a les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor (classe VTC) no poden geolocalitzar-se tot fent-se visibles per al clients potencials abans de la seva contractació efectiva.

En el supòsit que es detecti que un vehicle que és objecte d'un control de transport es troba geolocalitzat amb visibilitat per als clients potencials amb caràcter previ a la seva contractació, l'empresa titular de l'autorització serà denunciada per "utilitzar eines de geolocalització que permetin als clients situar amb caràcter previ a la contractació els vehicles disponibles adscrits a una autorització de lloguer de vehicles amb conductor:

700305 601 euros (servei amb origen i destinació a l'AMB)

SB02.14 / 601 euros (servei amb origen o destinació fora de l'AMB)

Caldrà descriure a la denúncia els mitjans pels quals la persona denunciant ha constatat que el vehicle que és objecte de control de transport estava geolocalitzat amb caràcter previ a la seva contractació, com ara mitjançant l'examen de l'aplicació de gestió de serveis de l'empresa denunciada que li presenti el conductor, la declaració del viatger o qualsevol altra.

Pel que específicament al tipus infractor "utilitzar eines de geolocalització que permetin als clients situar amb caràcter previ a la contractació els vehicles disponibles adscrits a una autorització de lloguer de vehicles amb conductor", la competència territorial correspondrà:



- A l'Àrea Metropolitana de Barcelona en el cas que el vehicle controlat del qual s'ha constatat que estava geolocalitzat amb caràcter previ a la seva contractació, es trobi en una localització ubicada en el seu àmbit territorial.
- A la Generalitat de Catalunya mitjançant les unitats de la Direcció General de Transports i Mobilitat, en cas que el vehicle controlat del qual s'ha constatat que estava geolocalitzat amb caràcter previ a la seva contractació en una localització ubicada en qualsevol àmbit territorial que no estigui comprès en el terme de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

4. Antelació mínima en la contractació prèvia dels serveis de lloguer de vehicles amb conductor

D'acord amb l'article 4.2 del Decret llei 4/2019 de mesures urgents en matèria de transport de viatgers mitjançant el lloguer de vehicles amb conductor als efectes de garantir el compliment de les condicions de prestació del servei de l'article 182.1 del Reial decret 1211/1990 i, en particular, de la precontractació del servei, ha de transcórrer un interval de temps mínim de 15 minuts, entre la contractació i la prestació efectiva del servei.

En conseqüència:

- Els vehicles adscrits a les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor (classe VTC) no poden prestar serveis que no hagin estat contractats prèviament amb una antelació de 15 minuts o superior.

En el supòsit que es detecti que mitjançant un vehicle que és objecte d'un control de transport s'ha prestat un servei de lloguer de vehicles amb conductor sense respectar el temps mínim d'antelació previst a les disposicions vigents, l'empresa titular de l'autorització serà denunciada per "Realitzar serveis de lloguer de vehicles amb conductor sense respectar l'antelació mínima entre la contractació i la prestació efectiva del servei prevista en les disposicions aplicables a aquesta condició d'explotació":

700209 / 601 euros (servei amb origen i destinació a l'AMB). L'aplicació d'aquest codi barem està subjecta a l'eventual aixecament de la suspensió de l'article 11 del Reglament que estableix les condicions d'explotació de les autoritzacions VTC quan prestin serveis en l'àmbit de l'AMB decretada pel Tribunal Superior de Catalunya. Mentre no es produeixi aquest aixecament, s'aplicarà el codi barem 700210.

SA02.13 / 601 euros (servei amb origen o destinació fora de l'AMB)

Caldrà descriure a la denúncia els mitjans pels quals la persona denunciant ha constatat que s'ha produït presumptament la prestació d'un servei de lloguer de vehicles amb conductor sense respectar el temps mínim d'antelació previst a les disposicions vigents, com ara mitjançant l'observació directa per part del denunciant de la captació dels viatgers sobre el terreny, de l'examen de l'aplicació de gestió de serveis de l'empresa denunciada que li presenti el



conductor, de l'examen de l'aplicació del viatger, de la declaració del viatger, de la declaració del conductor, o de qualsevol altra.

Pel que fa específicament al tipus infractor “realitzar serveis de lloguer de vehicles amb conductor sense respectar l'antelació mínima entre la contractació i la prestació efectiva del servei prevista en les disposicions aplicables a aquesta condició d'exploració”, la competència territorial correspondrà:

- Quan el servei de lloguer de vehicles amb conductor que és objecte d'inspecció presenti origen i destinació en localitzacions que es trobin totes dues incloses en el terme territorial de l'Àrea Metropolitana de Barcelona serà aquest Ens Local mitjançant l'Institut Metropolità del Taxi , l'Administració competent en matèria d'inspecció i règim sancionador.
 - Quan el servei de lloguer de vehicles amb conductor que és objecte d'inspecció presenti origen o destinació en localitzacions que es trobin alguna d'elles fora del terme territorial de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, serà la Generalitat de Catalunya mitjançant les unitats de la Direcció General de Transports i Mobilitat, l'Administració competent en matèria d'inspecció i règim sancionador.
 - Quan els servei de lloguer de vehicles amb conductor que és objecte d'inspecció presenti origen o destinació en localitzacions que es trobin alguna d'elles fora del territori de Catalunya, NO SERÀ DENUNCIABLE AQUEST CONCEPTE.
5. Prestació de serveis de lloguer de vehicles amb conductor a l'empara d'una autorització de lloguer amb conductor atorgada en una altra comunitat autònoma que incompleixi el percentatge legalment establert per prestar serveis d'aquesta naturalesa fora del seu territori

D'acord amb l'article 4.1 del Decret llei 5/2017, d'1 d'agost, de mesures urgents per a l'ordenació dels serveis de transport de viatgers en vehicles de fins a nou places, les empreses que realitzin serveis de lloguer de vehicles amb conductor emparat en autoritzacions de classe VTC residenciades en altres comunitats autònomes no podran prestar aquest tipus de serveis a Catalunya quan ell 20% o més dels serveis duts a terme amb un mateix vehicle dins un període de tres mesos no hagi transcorregut, ni tan sols parcialment, pel territori de la comunitat autònoma en que estigui residenciada la seva autorització de classe VTC.

En el supòsit que es detecti que, mitjançant un vehicle que és objecte d'un control de transport, es presten serveis a l'empara d'una autorització de lloguer amb conductor atorgada en una altra comunitat autònoma amb una habitualitat presumptament no permesa, l'empresa titular de l'autorització serà denunciada per “realitzar habitualment transport de viatgers en vehicles arrendats amb conductor en lloc diferent a on es troba residenciada l'autorització:



700205 / 4.000 euros (servei amb origen i destinació a l'AMB)

SA01.12 / 4000 euros (servei amb origen o destinació fora de l'AMB)

Pel que fa específicament al tipus infractor “realitzar habitualment transport de viatgers en vehicles arrendats amb conductor en lloc diferent a on es troba residenciada l'autorització”, la competència territorial correspondrà:

- Quan el servei de lloguer de vehicles amb conductor que és objecte d'inspecció presenti origen i destinació en localitzacions que es trobin totes dues incloses en el terme territorial de l'Àrea Metropolitana de Barcelona serà aquest Ens Local mitjançant l'Institut Metropolità del Taxi , l'Administració competent en matèria d'inspecció i règim sancionador.
- Quan el servei de lloguer de vehicles amb conductor que és objecte d'inspecció presenti origen o destinació en localitzacions que es trobin alguna d'elles fora del terme territorial de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, serà la Generalitat de Catalunya mitjançant les unitats de la Direcció General de Transports i Mobilitat, l'Administració competent en matèria d'inspecció i règim sancionador.

6. Manca d'inscripció al registre electrònic de comunicacions de serveis de lloguer de vehicles amb conductor.

L'article 2 del Reial decret 1076/2017, de 29 de desembre, pel qual s'estableixen normes complementàries al Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres, aprovat per Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, en relació amb l'explotació de les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor, estipulava l'obligació dels titulars d'autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor de comunicar a l'Administració, per via electrònica, les dades ressenyades en l'article 24 de l'Ordre FOM/36/2008, abans de l'inici de cada servei alhora que constituïa a aquests efectes el registre electrònic dels serveis d'arrendament de vehicles amb conductor, al qual els titulars de les autoritzacions havien de dirigir les seves comunicacions.

No obstant això , en data 7 de juliol de 2020 es va publicar al BOE la Sentència de 6 de març de 2020, de la Sala Tercera, Secció Tercera, del Tribunal Suprem en virtut de la qual resten anul·lats els articles 1 i 2 i així com la Disposició Transitòria del citat Reial decret 1076/2017.

En virtut d'aquella resolució jurisdiccional, resta suspesa l'aplicació del tipus infractor “incompliment de l'obligació de comunicar al Registre electrònic la realització del servei en la forma prevista en les disposicions aplicables”:

Sens perjudici d'això, es fa palès que l'obligatorietat de portar a bord dels vehicles que estiguin realitzant un servei d'arrendament de vehicles amb conductor el full de ruta previst a l'article 24 de l'Ordre FOM 36/2008, resta plenament vigent , segons s'indica a l'apartat 9 d'aquesta Comunicació.



7. Distintiu de serveis de lloguer de vehicles amb conductor

D'acord amb l'article 3.1 del Decret Llei 5/2017 els vehicles amb autorització de lloguer de vehicles amb conductor de classe VTC domiciliats a Catalunya han de disposar d'un distintiu que indica la classe de l'autorització i any i mes de la seva caducitat lliurat per la Direcció General de Transports i Mobilitat. El referir distintiu ha d'ubicar-se de forma que resulti visible en la part inferior dreta del parabrisa davanter del cotxe.

En el supòsit que en un control de transport es constati que un vehicle adscrit a una autorització d'arrendament de vehicles amb conductor (classe VTC) residenciada a Catalunya no presenta el distintiu que ens ocupa o ho fa en una localització no reglamentària, l'empresa titular de l'autorització de classe VTC serà denunciada per "no portar en lloc clarament visible des de l'exterior del vehicle els distintius que, si s'escau siguin exigibles.”:

700208 / 2000 euros (servei amb origen i destinació a l'AMB)

SA02.12 / 2000 euros (servei amb origen o destinació fora de l'AMB)

Pel que fa específicament al tipus infractor "no portar en lloc clarament visible des de l'exterior del vehicle els distintius que, si s'escau siguin exigibles.", la competència territorial correspondrà:

- A l'Àrea Metropolitana de Barcelona en el cas que el vehicle que es controla es trobi en una localització ubicada en el seu àmbit territorial.
- A la Generalitat de Catalunya mitjançant les unitats de la Direcció General de Transports i Mobilitat , en cas que el vehicle que es controla es trobi en una localització ubicada en qualsevol àmbit territorial que no estigui comprès en el terme de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

8. Oferta il·legal de serveis d'arrendament de vehicles amb conductor

De conformitat amb el que determina l'article 4.3 de Decret Llei 4/2019 resta prohibit propiciar la captació de viatgers que no haguessin contractat prèviament el servei.

Per altra banda, l'article 5.3 del Decret Llei 4/2019 estableix que l'incompliment de les condicions d'explotació del servei establertes en l'article 4 del dalt esmentat Decret Llei es considera una infracció greu, de conformitat amb el que s'estableix a l'article 54 a) de la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor

En el mateix sentit, l'article 141.8 de la Llei 16/1987 d'Ordenació dels Transports Terrestres i l'article 198.9 del seu Reglament, determina que constituirà un infracció greu, la cerca o recollida de clients que no hagin esta contractats prèviament.



En el supòsit que es detecti qualsevol actitud per part de persones físiques o jurídiques titulars d'autoritzacions de classes VTC o de les persones que estiguin empleades per aquestes, la qual impliqui l'ofertament directe de serveis de lloguer de vehicles amb conductor que no hagin esta prèviament contractats de conformitat amb les disposicions normatives vigents a clients potencials, en zones de pas dels usuaris d'infraestructures de mobilitat com ara aeroports, ports o estacions de ferrocarril o en qualsevol altra ubicació a les vies públiques o en recintes distints de les oficines de les persones titulars d'autoritzacions de lloguer de vehicles amb conductor ens els que es produeixi una concurrència de públic usuari potencial , no serà necessari acreditar que el servei ha estat efectivament contractat per part del client potencial, essent motiu suficient de denúncia la constatació que ha tingut lloc la simple oferta directa d'aquest servei, per la qual cosa, l'empresa titular de l'autorització serà denunciada per "Realitzar captació o recollida de viatgers que no hagin contractat el servei prèviament":

700302 / 601 euros (servei amb origen i destinació dins l'AMB)

SA02.13 / 601 euros (servei amb origen o destinació forma de l'AMB)

Pel que fa específicament al tipus infractor "captació o recollida de viatgers que no hagin contractat el servei prèviament ", la competència territorial correspondrà:

- Quan el servei de lloguer de vehicles amb conductor que és objecte d'inspecció presenti origen i destinació en localitzacions que es trobin totes dues incloses en el terme territorial de l'Àrea Metropolitana de Barcelona serà aquest Ens Local mitjançant l'Institut Metropolità del Taxi , l'Administració competent en matèria d'inspecció i règim sancionador.
- Quan el servei de lloguer de vehicles amb conductor que és objecte d'inspecció presenti origen o destinació en localitzacions que es trobin alguna d'elles fora del terme territorial de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, serà la Generalitat de Catalunya mitjançant les unitats de la Direcció General de Transports i Mobilitat, l'Administració competent en matèria d'inspecció i règim sancionador.

9. Documentació que cal portar en el vehicle

La regulació operada pels Decrets llei 5/2017 i 4/2019 no ha alterat el règim aplicable als full de ruta establert a l'article 24 Ordre FOM/36/2008 per la qual cosa l'empresa titular d'autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor haurà d'emplenar un full de ruta per cada servei conforme a les mateixes condicions que venia essent exigible amb anterioritat a la vigència de les referides disposicions legals. Es reproduïx tot seguit el règim aplicable a la documentació, a títol de recordatori.

De conformitat amb l'article 24 de l'Ordre FOM 36/2008, a cada full de ruta ha de figurar:



- Nom i DNI o NIF de l'empresa titular de les autoritzacions d'arrendament amb conductor.
- Nom i DNI o NIF del client
- Lloc i data de celebració del contracte
- Lloc, data i hora de l'inici del servei.
- Lloc i data de finalització del servei. Cal assenyalar que es pot ometre la identificació del lloc de finalització del servei quan el contracte assenyali expressament que aquest lloc serà lliurement determinat pel client durant la prestació del servei.
- Matrícula del vehicle.
- Resta de circumstàncies que, si escau, determini l'administració o que lliurement pactin les parts.

En aquells casos en què la còpia acreditativa del contracte contingui les mateixes dades exigibles per al full de ruta, no caldrà omplir aquesta.

Es preveuen dues possibles circumstàncies

La primera d'elles és que el contracte d'arrendament estigui referit a un únic servei les circumstàncies concretes del qual es trobin reflectides en el mateix contracte. En aquest cas no és imprescindible expedir el full de ruta, sinó que n'hi ha prou es dugui a bord una còpia del mateix contracte.

Quan el contracte d'arrendament estigui referit a una multiplicitat de serveis les circumstàncies particulars del qual no puguin ser conegudes abans que el client les concreti en cada cas, resultarà imprescindible portar a bord del vehicle un full de ruta específicament referit al servei que s'està realitzant en el qual s'especifiquin aquestes dades, així com les dades generals del contracte en el que trobin suport.

És a dir, en el cas que del contracte d'arrendament es derivin diferents serveis realitzats per un o diversos vehicles de la mateixa empresa, caldrà emplenar un full de ruta per cadascun dels serveis a realitzar, on s'especifiquin les dades del contracte i les circumstàncies particulars a les que es refereix l'article 24 de l'Ordre 36/2008, dalt esmentat.

L'empresa titular de les autoritzacions d'arrendament amb conductor ha de conservar el contracte d'arrendament o el full de ruta per cada servei durant el termini d'un any, comptat a partir de la data de la celebració del contracte, estant a disposició dels serveis de inspecció.

Finalment i, en el cas que intervingui en la contractació un intermediari que actuï en nom propi, en el full de ruta haurà d'aparèixer com a arrendador l'intermediari i com a arrendatari el client del servei. No obstant, la matrícula del vehicle que figuri en el full de ruta ha de correspondre's amb el que efectivament realitza el servei. Per aquest motiu, cal tenir en compte que, en aquest tipus de supòsit en el que es produeix una intermediació en la contractació del servei, el vehicle estarà adscrit a una autorització d'arrendament amb conductor de la qual serà titular una persona diferent de l'intermediari / arrendador.



Els incompliments relatius a la documentació obligatòria que cal dur a bord del vehicle, suposen la comissió d'una infracció per *“no dur a bord del vehicle el full de ruta o el contracte d'arrendament, portar-lo sense complimentar, o indegudament complimentat”*.

700402 / 401 euros (serveis amb origen i destinació dins de l'AMB)

SC02.03 / 401€ (serveis amb origen o destinació fora de l'AMB)

Pel que fa específicament al tipus infractor “no dur a bord del vehicle el full de ruta o el contracte d'arrendament, portar-lo sense complimentar, o indegudament complimentat”, la competència territorial correspondrà

- Quan el servei de lloguer de vehicles amb conductor que és objecte d'inspecció presenti origen i destinació en localitzacions que es trobin totes dues incloses en el terme territorial de l'Àrea Metropolitana de Barcelona serà aquest Ens Local mitjançant l'Institut Metropolità del Taxi , l'Administració competent en matèria d'inspecció i règim sancionador.
- Quan el servei de lloguer de vehicles amb conductor que és objecte d'inspecció presenti origen o destinació en localitzacions que es trobin alguna d'elles fora del terme territorial de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, serà la Generalitat de Catalunya mitjançant les unitat de la Direcció General de Transports i Mobilitat, l'Administració competent en matèria d'inspecció i règim sancionador.
- Quan els servei de lloguer de vehicles amb conductor que és objecte d'inspecció presenti origen o destinació en localitzacions que es trobin alguna d'elles fora del terme territorial de Catalunya, serà la Generalitat de Catalunya mitjançant les unitats de la Direcció General de Transports i Mobilitat, l'Administració competent en matèria d'inspecció i règim sancionador.

10. Realització de transport públic de viatgers en vehicle de fins a 9 places sense autorització

De conformitat amb l'article 38 de la Llei 12/1987 de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, els serveis discrecionals seran autoritzats per la Generalitat, dins del territori de Catalunya, sense radi d'acció limitat, i es contractaran per la seva capacitat total, tret que existís habilitació expressa per al cobrament individual per seient.

Corresponen als ajuntaments o als ens metropolitans legalment constituïts l'ordenació i gestió de les diferents modalitats de serveis urbans de transport amb vehicles amb capacitat màxima de fins a nou places, inclosa la del conductor, sempre que tinguin origen i destinació dins de l'àmbit municipal o metropolità.

Per altra banda, l'article 2 de la Llei 19/2003, del taxi, estableix que, s'entén per serveis de taxi el transport de viatgers amb vehicles d'una capacitat de fins a nou



places, inclosa la persona que condueix, que s'efectua per compte d'altri mitjançant el pagament d'un preu.

Així mateix, l'article 4 de l'esmentada Llei 19/2003 determina que la prestació del servei urbà de taxi resta sotmesa a l'obtenció prèvia de la llicència que n'habilita la persona titular per a cadascun dels vehicles destinats a fer aquesta activitat.

Les llicències que habiliten per al servei urbà de taxi són atorgades pels ajuntaments o les entitats locals competents en l'àmbit territorial en què s'ha de dur a terme l'activitat.

La prestació del servei interurbà de taxi resta sotmesa a l'obtenció de l'autorització corresponent, atorgada pel departament de la Generalitat competent en matèria de transports.

En conseqüència,

Qualsevol servei de transport de viatgers realitzat a canvi d'un preu sense una autorització administrativa de transports que l'empari el qual presenti origen i destinació a qualsevol localització de Catalunya serà denunciat per "realització de transport públic de viatgers en vehicles de fins a 9 places, mancants de títol habilitant":

700201 / 4000 euros + immobilització (servei amb origen i destinació a l'AMB)

030101 / 4000 euros + immobilització (servei amb origen o destinació fora de l'AMB)

Qualsevol servei de transport de viatgers realitzat a canvi d'un preu sense una autorització administrativa de transports que l'empari el qual presenti origen o destinació a qualsevol localització fora de Catalunya serà denunciat per "realització de transport públic de viatgers en vehicles de fins a 9 places, mancants de títol habilitant":

NA01.01 / 4.001 euros + immobilització

Pel que fa específicament al tipus infractor "realització de transport públic de viatgers en vehicles de fins a 9 places, mancants de títol habilitant", la competència territorial correspondrà

- Quan el servei de lloguer de vehicles amb conductor que és objecte d'inspecció presenti origen i destinació en localitzacions que es trobin totes dues incloses en el terme territorial de l'Àrea Metropolitana de Barcelona serà aquest Ens Local mitjançant l'Institut Metropolità del Taxi, l'Administració competent en matèria d'inspecció i règim sancionador.
- Quan el servei de lloguer de vehicles amb conductor que és objecte d'inspecció presenti origen o destinació en localitzacions que es trobin alguna d'elles fora del terme territorial de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, serà la Generalitat de Catalunya mitjançant les unitats de la Direcció General de



Transports i Mobilitat, l'Administració competent en matèria d'inspecció i règim sancionador.

- Quan els servei de lloguer de vehicles amb conductor que és objecte d'inspecció presenti origen o destinació en localitzacions que es trobin alguna d'elles fora del terme territorial de Catalunya, serà la Generalitat de Catalunya mitjançant les unitats de la Direcció General de Transports i Mobilitat, l'Administració competent en matèria d'inspecció i règim sancionador.

11. Immobilització de vehicles

La mesura d'immobilització del vehicle no ha experimentat cap variació en relació amb el règim aplicable amb anterioritat a l'entrada en vigor del nou marc de regulació a Catalunya. Per tant, **només serà procedent la immobilització del vehicle que és objecte d'un control de transport quan es constati que es troba realitzant un servei de transport públic de viatgers en vehicle de fins a 9 places sense autorització.**

La qual cosa es comunica per al coneixement dels agents de l'autoritat amb funcions de vigilància i control del transport.

David Saldoni de Tena
Director general de Transports i Mobilitat

Signat electrònicament
